



INDICE

CHI SIAMO	2	TRANVIARIO&METRO	
CERTIFICAZIONI	3	ARES-25420	23
FERROVIARIO		ULISSE-EP35525	25
ZEUS-5615	5	AMILCARE-EP45525	27
APOLLO-568-6	7	ETTORE-35515	29
ESTIA-6620	9	ARIS-25520	31
ERA 566-S	11	ODINO-35520	33
EFESTO-5612-S	13	MARTIS-35525	35
ENEA-7710	15	ELIAS-35525-ITA	37
ACHILLE-5612	17	OMERO-35525-1-ITA	39
LOKI-1812	19	THOR-163025	41

CONTATTI

Gentile Lettore,

in un momento storico in cui spesso le aziende manifatturiere Italiane sono costrette a guardare oltre i confini Nazionali per gestire le proprie attività produttive, SOGO si contraddistingue per essere un partner in grado di mantenere una struttura a filiera totalmente made in Italy, combinando creatività, tradizione ed efficienza che si tramutano in un interlocutore unico per il proprio cliente.

Tale scelta imprenditoriale rende possibile l'impiego di soluzioni tecniche alternative e la realizzazione di prodotti all'avanguardia in grado di rispondere alle sempre più selettive richieste del settore Ferroviario e Tranviario.

Nelle pagine seguenti potrete vedere nel dettaglio gli items della nostra attività di produzione in gomma espansa; ossia prodotti completamente made in Italy e certificati al 100% finalizzati a creare nuovo valore e permettere il conseguimento di obiettivi prestazionali verso cui siamo profondamente orientati, ciò al fine di trovare la soluzione migliore per soddisfare tutte le esigenze della nostra clientela.

Tutti i diritti sono riservati. La riproduzione anche parziale e con qualsiasi mezzo, non è consentita senza la preventiva autorizzazione scritta dell'editore.

a vostra completa disposizione per ulteriori informazioni e dettagli su prodotti e sistemi costruttivi



La SOGO S.p.A. è una consolidata azienda manifatturiera, leader in Europa, focalizzata sin dal 1967 nel campo della progettazione, produzione e distribuzione di articoli tecnici in gomma, gomma espansa e antivibranti. Peculiarità dell'azienda è quella di essere in grado di produrre articoli progettati su indicazione e disegno dei clienti oppure su co-design, affiancando il cliente stesso sin dalle fasi iniziali del progetto per giungere sino alla realizzazione di un prodotto finale qualitativamente perfetto nel più totale rispetto degli originali requisiti applicativi.



CH SIAMO





La capacità della nostra azienda nell'affrontare le esigenze di mercato in modo competitivo è strettamente legata all'efficienza della nostra struttura organizzativa e alla capacità di adattarsi alle continue evoluzioni del settore in cui operiamo.

QUALITA' E CERTIFICAZIONI



RATING LEGALITA'



IATF 16949:2016



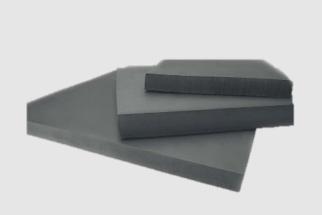
ISO 9001:2015



ISO 14001:2015



ZEUS-5615



MATERIALE

ZEUS-5615 è lo speciale materassino in pannelli di spessore 15 mm composto da una mescola elastomerica a base di EPDM. Rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento su una delle due superfici.

CAMPI APPLICAZIONE

Armamento Ferroviario.

Viene utilizzato come soluzione antivibrante per le applicazioni sotto ballast.

Zeus 5615 è un materassino dalle elevate capacità di isolamento dalle vibrazioni con elevate prestazioni di mitigazione.

Larghezza $1150 \pm 5 \%$ mmLunghezza $1700 \pm 5 \%$ mmSpessore $15,5 \pm 2$ mmRigidezza C_{stat} $0,050 \text{ N/mm}^3$ Densità $500 \pm 50 \text{ Kg/m}^3$ Durezza60-80 sh00

Sicurezza contro il fuoco classe 2 D.M. 26 Giugno 1984

ALTRO

La sua principale caratteristica è quella di mitigare le vibrazioni ed il rumore.

Vengono realizzati di vari spessori al fine di andare incontro alle numerose tipologie di capitolati presenti nei settori di riferimento, e sono in grado di raggiungere elevate performances in termini di caratteristiche elastiche.

La scelta dello spessore incontra inevitabilmente le caratteristiche di rigidezza statica e dinamica richieste dal progettista





APOLLO-568-S



MATERIALE

APOLLO 568-S è lo speciale materassino derivante dalla versione ZEUS 5615 e viene realizzato in pannelli di spessore 8 mm. E' composto da una speciale mescola elastomerica a base di EPDM. Può essere rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento su una delle due superfici.

CAMPI APPLICAZIONE

Armamento ferroviario
Viene utilizzato come soluzione

Viene utilizzato come soluzione antivibrante per le applicazioni verticali.

APOLLO 568-S è un materassino dalle elevate capacità di isolamento dalle vibrazioni con elevate prestazioni di mitigazione.

Larghezza	1150 ± 5 % mm
Lunghezza	1700 ± 5 % mm
Spessore	8,0 ±1,5 mm
Rigidezza C _{stat}	0,10 N/mm³
Densità	500 ± 50 Kg/m ³
Durezza	60-80 sh00

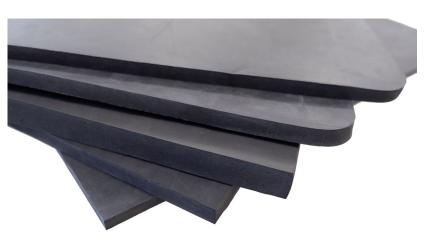
Sicurezza contro il fuoco classe 2 D.M. 26 Giugno 1984

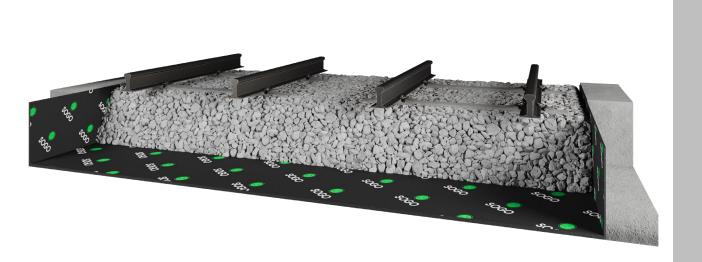
ALTRO

La sua principale caratteristica è quella di mitigare le vibrazioni ed il rumore. Vengono realizzati di vari spessori al fine d

Vengono realizzati di vari spessori al fine di andare incontro alle numerose tipologie di capitolati presenti nei settori di riferimento, e sono in grado di raggiungere elevate performances in termini di caratteristiche elastiche.

La scelta dello spessore incontra inevitabilmente le caratteristiche di rigidezza statica e dinamica richieste dal progettista.





ESTIA-6620



Larghezza	1000 ± 5 % mm
Lunghezza	1700 ± 5 %mm
Spessore	20 ±2 mm
Rigidezza C _{stat}	0,37 N/mm ³
Densità	600 ± 50 Kg/m ³
Durezza	60-80 sh00

Sicurezza contro il fuoco classe 2 D.M. 26 Giugno 1984

MATERIALE

ESTIA 6620 è lo speciale materassino in pannelli di spessore 20 mm.
E' composto da una speciale mescola elastomerica a base di EPDM.
Può essere rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento su una delle due superfici.

CAMPI APPLICAZIONE

ESTIA 6620 è lo speciale materassino in pannelli di spessore 20 mm.
E' composto da una speciale mescola elastomerica a base di EPDM.
Può essere rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento su una delle due superfici.

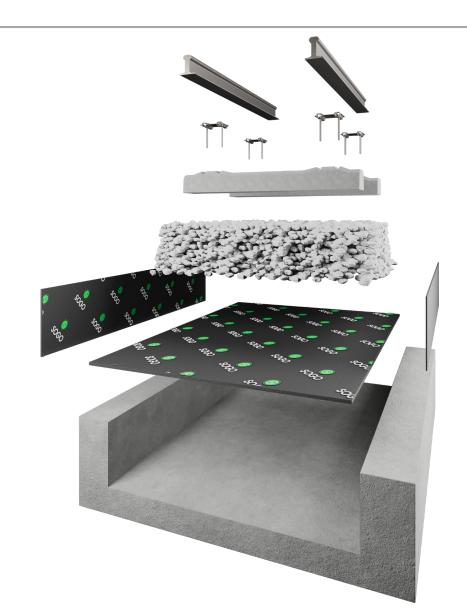
ALTRO

La sua principale caratteristica è quella di mitigare le vibrazioni ed il rumore.

Vengono realizzati di vari spessori al fine di andare incontro alle numerose tipologie di capitolati presenti nei settori di riferimento, e sono in grado di raggiungere elevate performances in termini di caratteristiche elastiche.

La scelta dello spessore incontra inevitabilmente le caratteristiche di rigidezza statica e dinamica richieste dal progettista.





ERA-566-S



MATERIALE

ERA 566-S è lo speciale materassino derivante dalla versione ZEUS 5615 e viene realizzato in pannelli di spessore 6 mm.

E' composto da una speciale mescola elastomerica a base di EPDM.

Può essere rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento su una delle due superfici.

CAMPI APPLICAZIONE

Armamento tranviario e ferro tranviario Viene utilizzato come soluzione antivibrante per le applicazioni verticali.

ERA 566-S è un materassino dalle elevate capacità di isolamento dalle vibrazioni con elevate prestazioni di mitigazione.

Larghezza $1150 \pm 5 \%$ mmLunghezza $1700 \pm 5 \%$ mmSpessore $6,0 \pm 1,5$ mmRigidezza C_{stat} $0,12 \text{ N/mm}^3$ Densità $500 \pm 50 \text{ Kg/m}^3$ Durezza60-80 sh00

Sicurezza contro il fuoco classe 2

D.M. 26 Giugno 1984

ALTRO

La sua principale caratteristica è quella di mitigare le vibrazioni ed il rumore.

Vengono realizzati di vari spessori al fine di andare incontro alle numerose tipologie di capitolati presenti nei settori di riferimento, e sono in grado di raggiungere elevate performances in termini di caratteristiche elastiche.

La scelta dello spessore incontra inevitabilmente le caratteristiche di rigidezza statica e dinamica richieste dal progettista.





EFESTO-5612-S



Larghezza	1150 ± 5 % mm
Lunghezza	1700 ± 5 % mm
Spessore	12 ± 1,5 mm
Rigidezza C _{stat}	0,07 N/mm ³
Densità	500 ± 50 Kg/m ³
Durezza	60-70 sh00

Sicurezza contro il fuoco classe 2 D.M. 26 Giugno 1984

MATERIALE

EFESTO 5612-S è lo speciale materassino derivante dalla versione ZEUS 5615 e viene realizzato in pannelli di spessore 12 mm. E' composto da una speciale mescola elastomerica a base di EPDM. Può essere rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento su una delle due superfici.

CAMPI APPLICAZIONE

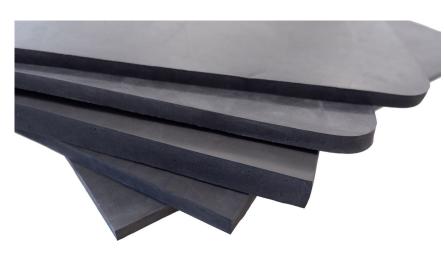
Armamento ferroviario
Viene utilizzato come soluzione antivibrante
per le applicazioni verticali e su richiesta
specifica anche per applicazioni orizzontali
EFESTO 5612-S è un materassino dalle
elevate capacità di isolamento dalle
vibrazioni con elevate prestazioni di
mitigazione.

ALTRO

La sua principale caratteristica è quella di mitigare le vibrazioni ed il rumore.

Vengono realizzati di vari spessori al fine di andare incontro alle numerose tipologie di capitolati presenti nei settori di riferimento, e sono in grado di raggiungere elevate performances in termini di caratteristiche elastiche.

La scelta dello spessore incontra inevitabilmente le caratteristiche di rigidezza statica e dinamica richieste dal progettista.





ENEA-7710



Larghezza	750 ± 5 % mm
Lunghezza	1450 ± 5 % mm
Spessore	10 ± 1 mm

Densità $700 \pm 100 \text{ Kg/m}^3$

Durezza 70-80 sh00

Sicurezza contro il fuoco classe 2 D.M. 26 Giugno 1984

MATERIALE

ENEA 7710 è lo speciale materassino in pannelli di spessore 10 mm.

E' composto da una speciale mescola elastomerica a base di EPDM con struttura semi-compatta.

Può essere rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento su una delle due superfici.

CAMPI APPLICAZIONE

Armamento ferroviario

Viene utilizzato come soluzione antivibrante per le applicazioni sotto ballast e sottotraversa.

ENEA 7720 è un materassino dalle discrete capacità di isolamento dalle vibrazioni con elevate prestazioni di mitigazione

ALTRO

elastiche.

La sua principale caratteristica è quella di mitigare le vibrazioni ed il rumore.

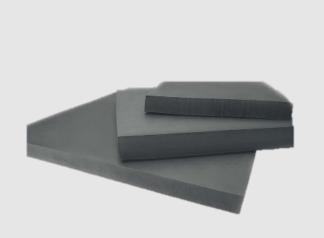
Vengono realizzati di vari spessori al fine di andare incontro alle numerose tipologie di capitolati presenti nei settori di riferimento, e sono in grado di raggiungere elevate performances in termini di caratteristiche

La scelta dello spessore incontra inevitabilmente le caratteristiche di rigidezza statica e dinamica richieste dal progettista.





ACHILLE-5612



MATERIALE

ACHILLE 5612 è lo speciale materassino derivante dalla versione ZEUS 5615 e viene realizzato in pannelli di spessore 12 mm. E' composto da una speciale mescola elastomerica a base di EPDM. Può essere rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento su una delle due superfici.

CAMPI APPLICAZIONE

Armamento ferroviario
Viene utilizzato come soluzione antivibrante
per le applicazioni verticali e su richiesta
specifica anche per applicazioni orizzontali
ACHILLE 5612 è un materassino dalle elevate

capacità di isolamento dalle vibrazioni con elevate prestazioni di mitigazione.

Larghezza $1150 \pm 5 \%$ mmLunghezza $1700 \pm 5 \%$ mmSpessore12 + 1,5/-1 mmRigidezza C_{stat} $0,07 \text{ N/mm}^3$ Densità $500 \pm 50 \text{ Kg/m}^3$ Durezza60-80 sh00

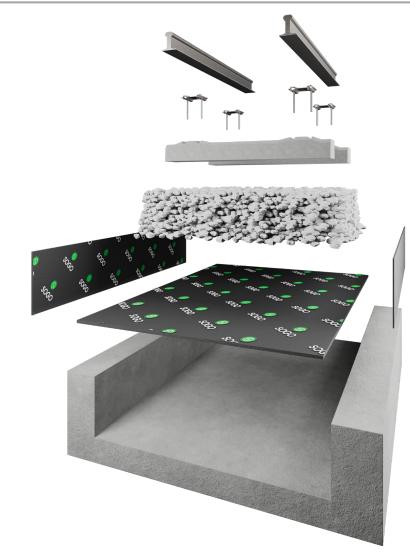
Sicurezza contro il fuoco classe 2 D.M. 26 Giugno 1984

ALTRO

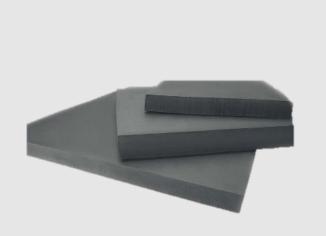
La sua principale caratteristica è quella di mitigare le vibrazioni ed il rumore. Vengono realizzati di vari spessori al fine di andare incontro alle numerose tipologie di capitolati presenti nei settori di riferimento, e sono in grado di raggiungere elevate performances in termini di caratteristiche elastiche.

La scelta dello spessore incontra inevitabilmente le caratteristiche di rigidezza statica e dinamica richieste dal progettista.





LOKI-1812



Larghezza	750 ± 5 % mm
Lunghezza	1450 ± 5 % mm
Spessore	12 ± 1 mm
Densità	900 ± 100 Kg/m ³
Durezza	90 ± 5 sh00

Sicurezza contro il fuoco classe 2 D.M. 26 Giugno 1984

MATERIALE

LOKI 1812 è lo speciale materassino in pannelli di spessore 12 mm.

E' composto da una speciale mescola elastomerica a base di EPDM con struttura semicompatta.

Può essere rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento su una delle due superfici.

CAMPI APPLICAZIONE

Armamento ferroviario

Viene utilizzato come soluzione antivibrante per le applicazioni verticali e su richiesta specifica anche per applicazioni orizzontali LOKI-1812 è un materassino dalle elevate capacità di isolamento dalle vibrazioni con elevate prestazioni di mitigazione.

ALTRO

La sua principale caratteristica è quella di mitigare le vibrazioni ed il rumore.

Vengono realizzati di vari spessori al fine di andare incontro alle numerose tipologie di capitolati presenti nei settori di riferimento, e sono in grado di raggiungere elevate performances in termini di caratteristiche elastiche.

La scelta dello spessore incontra inevitabilmente le caratteristiche di rigidezza statica e dinamica richieste dal progettista.









ARES-25420



Larghezza	1150 ± 5% mm
Lunghezza	1700 ± 5% mm
Spessore	20 ±2 mm
Rigidezza C _{stat}	> 0,015 N/mm ³
Densità	$250 \pm 50 \text{Kg/m}^3$
Durezza	40-50 sh00

Sicurezza contro il fuoco classe 2 D.M. 26 Giugno 1984

MATERIALE

ARES 25420 è lo speciale materassino in pannelli di spessore 20 mm.

E' composto da una speciale mescola elastomerica a base di EPDM con struttura a celle chiuse. Può essere rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento su una delle due superfici,

allungando la vita del sistema di armamento.

CAMPI APPLICAZIONE

Armamento tranviario e metro

Viene utilizzato come soluzione per l'isolamento dalle vibrazioni nell'armamento ferrotranviario e metropolitane.

ARES 25420 è un materassino dalle elevate capacità di isolamento dalle vibrazioni con elevate prestazioni di mitigazione.

Si presta ad essere utilizzato in diverse tipologie di applicazioni e preferibilmente viene applicato per soluzione Under Ballast e Under Slab.

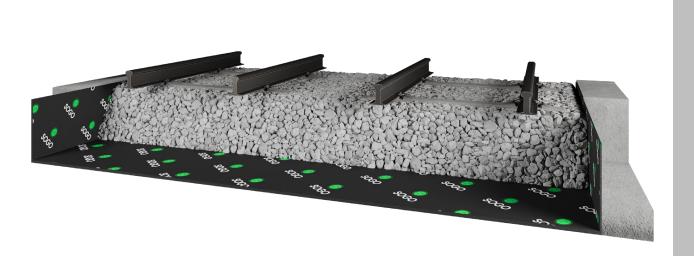
ALTRO

La sua principale caratteristica è quella di mitigare le vibrazioni ed il rumore.

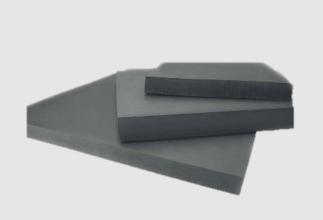
Vengono realizzati di vari spessori al fine di andare incontro alle numerose tipologie di capitolati presenti nei settori di riferimento, e sono in grado di raggiungere elevate performances in termini di caratteristiche elastiche.

La scelta dello spessore incontra inevitabilmente le caratteristiche di rigidezza statica e dinamica richieste dal progettista.





ULISSE-EP35525



MATERIALE

ULISSE EP35525 è lo speciale materassino in pannelli di spessore 25 mm. E' composto da una speciale mescola elastomerica a base di EPDM con struttura a celle chiuse. Può essere rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento su una delle due superfici, allungando la vita del sistema di armamento.

CAMPI APPLICAZIONE

Armamento tranviario e metro

Viene utilizzato come soluzione per l'isolamento dalle vibrazioni nell'armamento ferrotranviario e metropolitane.

ULISSE EP35525 è un materassino dalle elevate capacità di isolamento dalle vibrazioni con elevate prestazioni di mitigazione.

Si presta ad essere utilizzato in diverse tipologie di applicazioni e preferibilmente viene applicato per soluzione Under Ballast e Under Slab.

Larghezza $1180 \pm 5\%$ mmLunghezza $2000 \pm 5\%$ mmSpessore $25 \pm 1,5$ mmRigidezza C_{stat} $0,02 \text{ N/mm}^3$ Densità $300 \pm 50 \text{ Kg/m}^3$ Durezza55 sh00

ALTRO

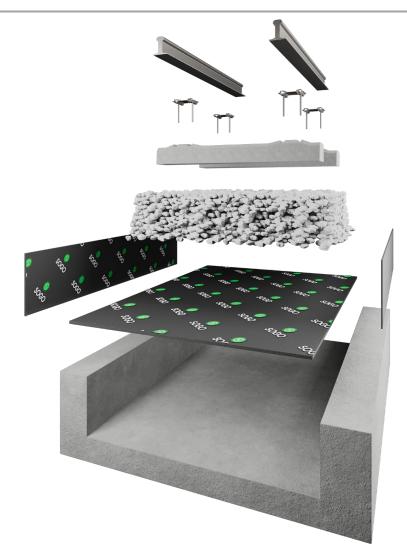
La sua principale caratteristica è quella di mitigare le vibrazioni ed il rumore.

Vengono realizzati di vari spessori al fine di andare incontro alle numerose tipologie di capitolati presenti nei settori di riferimento, e sono in grado di raggiungere elevate performances in termini di caratteristiche elastiche.

La scelta dello spessore incontra inevitabilmente le caratteristiche di rigidezza statica e dinamica richieste dal progettista.

Sicurezza contro il fuoco classe 3 D.M. 26 Giugno 1984





AMILCARE-EP45525



MATERIALE

AMILCARE EP45525 è lo speciale materassino in pannelli di spessore 20 mm. E' composto da una speciale mescola elastomerica a base di EPDM con struttura a celle chiuse. Può essere rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento su una delle due superfici, allungando la vita del sistema di armamento.

CAMPI APPLICAZIONE

Armamento tranviario e metro

Viene utilizzato come soluzione per l'isolamento dalle vibrazioni nell'armamento ferrotranviario e metropolitane.

AMILCARE EP45525 è un materassino dalle elevate capacità di isolamento dalle vibrazioni con elevate prestazioni di mitigazione.

Si presta ad essere utilizzato in diverse tipologie di applicazioni e preferibilmente viene applicato per soluzione Under Ballast e Under Slab.

Larghezza	1000 ± 5% mm
Lunghezza	1900 ± 5% mm
Spessore	21 ± 2 mm
Rigidezza C _{stat}	0,04 N/mm ³
Densità	450 ± 50 Kg/m ³
Durezza	55-60 sh00

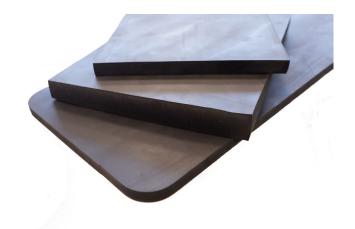
ALTRO

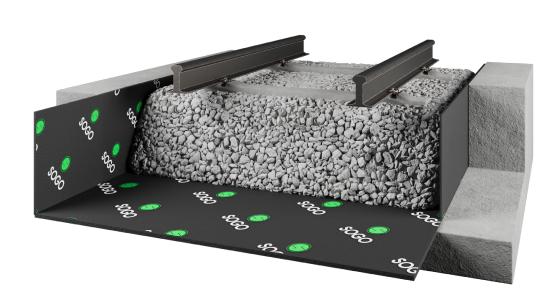
La sua principale caratteristica è quella di mitigare le vibrazioni ed il rumore.

Vengono realizzati di vari spessori al fine di andare incontro alle numerose tipologie di capitolati presenti nei settori di riferimento, e sono in grado di raggiungere elevate performances in termini di caratteristiche elastiche.

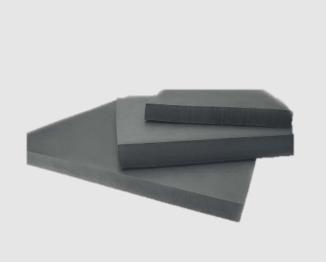
La scelta dello spessore incontra inevitabilmente le caratteristiche di rigidezza statica e dinamica richieste dal progettista.

Sicurezza contro il fuoco classe 3 D.M. 26 Giugno 1984





ETTORE-35515



MATERIALE

ETTORE 35515 è lo speciale materassino in pannelli di spessore 15 mm. E' composto da una speciale mescola elastomerica a base di EPDM con struttura a celle chiuse. Può essere rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento su una delle due superfici, allungando la vita del sistema di armamento.

CAMPI APPLICAZIONE

Armamento tranviario e metro

Viene utilizzato come soluzione per l'isolamento dalle vibrazioni nell'armamento ferrotranviario e metropolitane.

ETTORE 35515 è un materassino dalle elevate capacità di isolamento dalle vibrazioni con elevate prestazioni di mitigazione.

Si presta ad essere utilizzato in diverse tipologie di applicazioni e preferibilmente viene applicato per soluzione Under Ballast e Under Slab.

Larghezza	1050 ± 5% mm
Lunghezza	2500 ± 5% mm
Spessore	15 ± 2 mm
Rigidezza C _{stat}	0,02 N/mm ³
Densità	350 ± 50 Kg/m ³
Durezza	55 ± 10 sh00

Sicurezza contro il fuoco classe 3 D.M. 26 Giugno 1984

ALTRO

La sua principale caratteristica è quella di mitigare le vibrazioni ed il rumore.

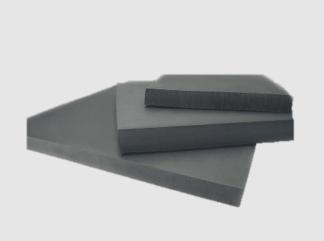
Vengono realizzati di vari spessori al fine di andare incontro alle numerose tipologie di capitolati presenti nei settori di riferimento, e sono in grado di raggiungere elevate performances in termini di caratteristiche elastiche.

La scelta dello spessore incontra inevitabilmente le caratteristiche di rigidezza statica e dinamica richieste dal progettista.





ARIS-25520



MATERIALE

ARIS 25520 è lo speciale materassino in pannelli di spessore 20 mm.

E' composto da una speciale mescola elastomerica a base di EPDM con struttura a celle chiuse. Può essere rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento su una delle due superfici, allungando la vita del sistema di armamento.

CAMPI APPLICAZIONE

Armamento tranviario e metro

Viene utilizzato come soluzione per l'isolamento dalle vibrazioni nell'armamento ferrotranviario e metropolitane.

ARIS 25520 è un materassino dalle elevate capacità di isolamento dalle vibrazioni con elevate prestazioni di mitigazione.

Si presta ad essere utilizzato in diverse tipologie di applicazioni e preferibilmente viene applicato per soluzione Under Ballast e Under Slab.

Larghezza $1000 \pm 5\%$ mmLunghezza $1700 \pm 5\%$ mmSpessore 20 ± 2 mmRigidezza C_{stat} $0,015 \text{ N/mm}^3$ Densità $250 \pm 50 \text{ Kg/m}^3$ Durezza50-60 sh00

Sicurezza contro il fuoco classe 2 D.M. 26 Giuano 1984

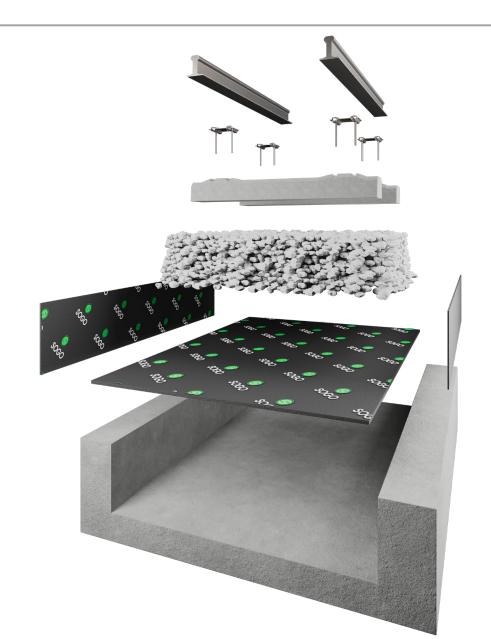
ALTRO

La sua principale caratteristica è quella di mitigare le vibrazioni ed il rumore.

Vengono realizzati di vari spessori al fine di andare incontro alle numerose tipologie di capitolati presenti nei settori di riferimento, e sono in grado di raggiungere elevate performances in termini di caratteristiche elastiche.

La scelta dello spessore incontra inevitabilmente le caratteristiche di rigidezza statica e dinamica richieste dal progettista.





ODINO-35520



Larghezza	1000 ± 5% mm
Lunghezza	1700 ± 5% mm
Spessore	20 ±2 mm
Rigidezza C _{stat}	0,03 N/mm ³
Densità	350 ± 50 Kg/m ³
Durezza	50-60 sh00

Sicurezza contro il fuoco classe 1 D.M. 26 Giugno 1984

MATERIALE

ODINO 35520 è lo speciale materassino in pannelli di spessore 20 mm.

E' composto da una speciale mescola elastomerica a base di NEOPRENE con struttura a celle chiuse. Può essere rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento su una delle due superfici, allungando la vita del sistema di armamento.

CAMPI APPLICAZIONE

Armamento tranviario e metro

Viene utilizzato come soluzione per l'isolamento dalle vibrazioni nell'armamento ferrotranviario e metropolitane. ODINO 35520 è un materassino dalle elevate capacità di isolamento dalle vibrazioni con elevate prestazioni di mitigazione. Abbina alle ottime caratteristiche elastiche una notevole resistenza a fatica, anche a contatto con grasso ed olii minerali. Si presta ad essere utilizzato in diverse tipologie di applicazioni e preferibilmente viene applicato per soluzione Under Ballast e Under Slab

ALTRO

La sua principale caratteristica è quella di mitigare le vibrazioni ed il rumore.

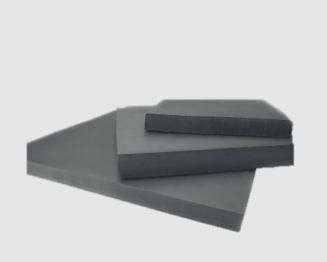
Vengono realizzati di vari spessori al fine di andare incontro alle numerose tipologie di capitolati presenti nei settori di riferimento, e sono in grado di raggiungere elevate performances in termini di caratteristiche elastiche.

La scelta dello spessore incontra inevitabilmente le caratteristiche di rigidezza statica e dinamica richieste dal progettista.





MARTIS-35525



Larghezza	1400 ± 5% mm
Lunghezza	2300 ± 5% mm
Spessore	25 ± 10 % mm
Rigidezza C _{stat}	0,005 N/mm ³
Densità	130 ± 50 Kg/m ³
Durezza	40 sh00

Sicurezza contro il fuoco classe 1 D.M. 26 Giugno 1984

MATERIALE

MARTIS 35525 è lo speciale materassino, nella versione soft, in pannelli di spessore 25 mm.

E' composto da una speciale mescola elastomerica a base di NEOPRENE con struttura a celle chiuse. Può essere rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento su una delle due superfici, allungando la vita del sistema di armamento.

CAMPI APPLICAZIONE

Armamento tranviario e metro

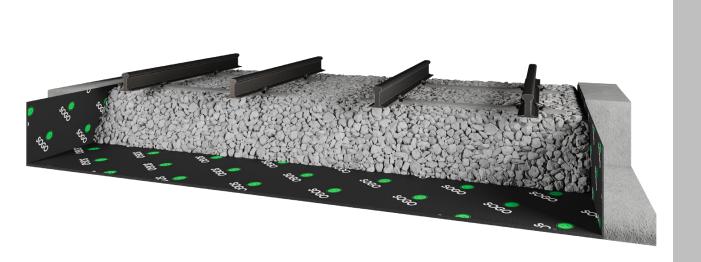
Viene utilizzato come soluzione per l'isolamento dalle vibrazioni nell'armamento ferrotranviario e metropolitane. MARTIS 35525 è un materassino dalle elevate capacità di isolamento dalle vibrazioni con elevate prestazioni di mitigazione. Abbina alle ottime caratteristiche elastiche una notevole resistenza a fatica, anche a contatto con grasso ed olii minerali. Si presta ad essere utilizzato in diverse tipologie di applicazioni e preferibilmente viene applicato per soluzione Under Ballast e Under Slab.

ALTRO

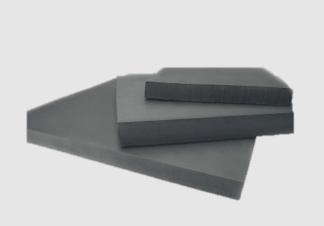
La sua principale caratteristica è quella di mitigare le vibrazioni ed il rumore.

Vengono realizzati di vari spessori al fine di andare incontro alle numerose tipologie di capitolati presenti nei settori di riferimento, e sono in grado di raggiungere elevate performances in termini di caratteristiche elastiche.





ELIAS-35525 ITA



Larghezza	1400 ± 5% mm
Lunghezza	2300 ± 5% mm
Spessore	15-30-40 ± 2 mm
Rigidezza C _{stat}	0,012 N/mm³
Densità	130 ± 50 Kg/m ³
Durezza	25-30 sh00

Sicurezza contro il fuoco classe 1 D.M. 26 Giugno 1984

MATERIALE

ELIAS 35525 è lo speciale materassino, nella versione soft, in pannelli di spessore 15 mm.

E' composto da una speciale mescola elastomerica a base di NEOPRENE con struttura a celle chiuse. Può essere rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento su una delle due superfici, allungando la vita del sistema di armamento.

CAMPI APPLICAZIONE

Armamento tranviario e metro

Viene utilizzato come soluzione per l'isolamento dalle vibrazioni nell'armamento ferrotranviario e metropolitane. ELIAS 35525 è un materassino dalle elevate capacità di isolamento dalle vibrazioni con elevate prestazioni di mitigazione. Abbina alle ottime caratteristiche elastiche una notevole resistenza a fatica, anche a contatto con grasso ed olii minerali. Si presta ad essere utilizzato in diverse tipologie di applicazioni e preferibilmente viene applicato per soluzione Under Ballast e Under Slab.

ALTRO

La sua principale caratteristica è quella di mitigare le vibrazioni ed il rumore.

Vengono realizzati di vari spessori al fine di andare incontro alle numerose tipologie di capitolati presenti nei settori di riferimento, e sono in grado di raggiungere elevate performances in termini di caratteristiche elastiche.





OMERO-35525-1 ITA



Larghezza	1400± 5% mm
Lunghezza	2300 ± 5% mm
Spessore	25 ±10 % mm
Rigidezza C _{stat}	0,005 N/mm ³
Densità	130 ± 50 Kg/m ³
Durezza	40 sh00

Sicurezza contro il fuoco classe 1 D.M. 26 Giugno 1984

MATERIALE

OMERO 35525-1 è lo speciale materassino, nella versione soft, in pannelli di spessore 25 mm.
E' composto da una speciale mescola elastomerica a base di NEOPRENE con struttura a celle chiuse.
Può essere rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento su una delle due superfici, allungando la vita del sistema di armamento.

CAMPI APPLICAZIONE

Armamento tranviario e metro
Viene utilizzato come soluzione per l'isolamento
dalle vibrazioni nell'armamento ferrotranviario e
metropolitane. OMERO 35525-1 è un materassino
dalle elevate capacità di isolamento dalle vibrazioni
con elevate prestazioni di mitigazione. Abbina alle
ottime caratteristiche elastiche una notevole
resistenza a fatica, anche a contatto con grasso ed olii
minerali. Si presta ad essere utilizzato in diverse
tipologie di applicazioni e preferibilmente viene
applicato per soluzione Under Ballast e Under Slab.

ALTRO

La sua principale caratteristica è quella di mitigare le vibrazioni ed il rumore.

Vengono realizzati di vari spessori al fine di andare incontro alle numerose tipologie di capitolati presenti nei settori di riferimento, e sono in grado di raggiungere elevate performances in termini di caratteristiche elastiche.





THOR-163025



Larghezza	1250 ± 5% mm
Lunghezza	2000 ± 5% mm
Spessore	25 ± 1,5 mm
Rigidezza C _{stat}	0,008 N/mm ³
Densità	160 ± 20 Kg/m ³
Durezza	30 ± 5 sh00

Sicurezza contro il fuoco classe 1 D.M. 26 Giugno 1984

MATERIALE

THOR 163025 è lo speciale materassino, nella versione soft, in pannelli di spessore 25 mm.

E' composto da una speciale mescola elastomerica a base di NEOPRENE con struttura a celle chiuse. Può essere rivestito in tessuto non tessuto antipunzonamento su una delle due superfici, allungando la vita del sistema di armamento.

CAMPI APPLICAZIONE

Armamento tranviario e metro

Viene utilizzato come soluzione per l'isolamento dalle vibrazioni nell'armamento ferrotranviario e metropolitane. THOR 163025 è un materassino dalle elevate capacità di isolamento dalle vibrazioni con elevate prestazioni di mitigazione. Abbina alle ottime caratteristiche elastiche una notevole resistenza a fatica, anche a contatto con grasso ed olii minerali. Si presta ad essere utilizzato in diverse tipologie di applicazioni e preferibilmente viene applicato per soluzione Under Ballast e Under Slab.

ALTRO

La sua principale caratteristica è quella di mitigare le vibrazioni ed il rumore.

Vengono realizzati di vari spessori al fine di andare incontro alle numerose tipologie di capitolati presenti nei settori di riferimento, e sono in grado di raggiungere elevate performances in termini di caratteristiche elastiche.





DIRETTORE TECNICO E DI STABILIMENTO



Lorenzo Agosti



+39 3484517517



lorenzo.agosti@sogo.it

VENDITE & PROPOSAL OFFICE



Roberto Rotondo



+39 3929812910



roberto.rotondo@sogo.it

UFFICIO VENDITE & MARKETING



Simona Spaziani



+39 07758888112 +39 3929524746



simona.spaziani@sogo.it

SEDE LEGALE, DIREZIONE E **STABILIMENTO**



VIA ARMANDO VONA, 16 03100 FROSINONE (FR) ITALIA



[+39] 0775 8888 100



sales@sogo.it



info@sogo.it

SOGO S.P.A. GERMANIA SEDE UFFICIO TECNICO-COMMERCIALE **GERMANIA**



SIEMENSSTR. 8 D-53121 BONN



+49 (0) 228 96 28 490



f.hentschel@italia-marketing.de







